

# «Evia, Grèce secrète» Une côte restée authentique...

La Grèce "comme avant"... un voyage rafraîchissant.

Evia (ou Eubée) est la seconde île la plus grande de Grèce, après la Crète. Dans l'antiquité, Aristée fils d'Apollon, passait pour y avoir enseigné aux hommes l'art d'élever des troupeaux, des abeilles et de faire de l'huile d'olive, produits encore très réputés sur l'île ! Longue de 180 kilomètres, Evia possède 900 km de littoral, ce qui donne une idée du nombre de ses baies et criques. Loin des chemins touristiques, on y trouve peu d'étrangers, peu de bateaux et... de la bonne chère à prix doux.



Le départ du **1er Septembre** se fait d'Oréous, au Nord de l'île, avec transfert Aller de l'aéroport d'Athènes (RV à 16h30), **c'est alors l'itinéraire inverse de celui ci-dessous**. Le départ du **30 Juin** se fait de Marmaris; petit port au Sud de l'île, facilement accessible depuis l'aéroport d'Athènes. Il suffit de se rendre à Rafina, port proche de l'aéroport, et des Ferry réguliers relient Marmaris en une petite heure. L'embarquement se fait le samedi soir à 19h pour l'apéritif de bienvenue, mais vous pouvez laisser vos bagages sur le bateau plus tôt si besoin et, comme on ne lève l'ancre que le lendemain matin, vous pouvez aussi arriver plus tard si vos contraintes d'avion vous y obligent (prévenir, attention le dernier bateau est à 19 h). En fin de croisière le samedi 7 Juillet, on vous ramène à l'aéroport d'Athènes avant 13h (transfert retour cette fois-ci).



L'église de Marmaris ne présente pas d'intérêt architectural, mais ses agiographies naïves méritent d'être vues. Nous partons le dimanche matin nous ancrer entre les îlots de Petalonisia (quelques villas avec port privé). Petit-déjeuner à bord et baignade matinale dans ce cadre privilégié avant d'entamer notre remontée de l'île.



Le rythme de la plupart de nos journées : navigation pour quelques heures, à l'ombre ou en bronzant sur les matelas de pont (les plus valeureux peuvent participer aux manœuvres ou laisser filer une ligne de traîne), puis halte dans une crique pour profiter de la mer si transparente en Grèce (palmes, masques, paddle à disposition).



Après un repas copieux à bord à base de produits frais et d'huile d'olive, rafraîchis par la brise et une boisson naturelle issue des vignes locales, nous remettons les voiles pour aborder en fin d'après-midi un nouveau port, et pour ce soir il s'agit d'Almiropotamos, village tranquille avec quelques tavernes et barques de pêche.



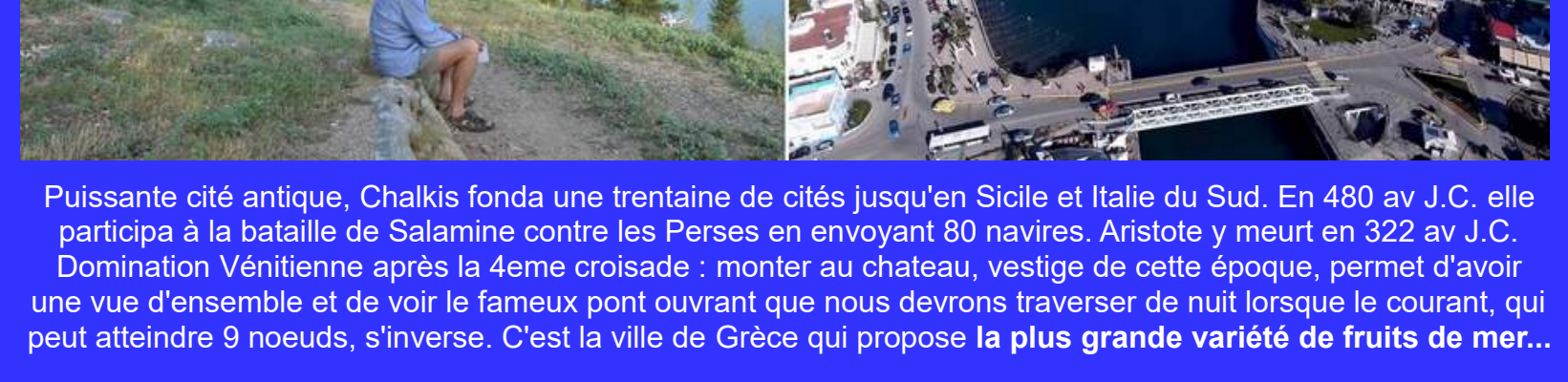
Le lendemain, en route pour Chalkida, comme d'habitude nous profitons à midi d'une belle crique...



...avant de passer sous le pont reliant l'île d'Evia au continent.



Puissante cité antique, Chalkis fonda une trentaine de cités jusqu'en Sicile et Italie du Sud. En 480 av J.C. elle participa à la bataille de Salamine contre les Perses en envoyant 80 navires. Aristote y meurt en 322 av J.C. Domination Vénitienne après la 4eme croisade : monter au chateau, vestige de cette époque, permet d'avoir une vue d'ensemble et de voir le fameux pont ouvrant que nous devons traverser de nuit lorsque le courant, qui peut atteindre 9 noeuds, s'inverse. C'est la ville de Grèce qui propose la plus grande variété de fruits de mer...



Le lendemain nous voici repartis le long de la côte escarpée de l'île d'Evia, avec ici un monastère isolé accroché en flanc de montagne. De superbes criques permettent d'admirer ce paysage sauvage en profitant de la mer.



Nous voici en fin d'après-midi à Limni, dont la spécialité passée était la production de résine de pin. Un village qui n'a pas beaucoup évolué depuis des dizaines d'années, ce qui est rafraîchissant. D'ailleurs le kafenion "To Neo (le nouveau) depuis 1979" nous accueille comme avant...



Pas de doute, vu le maillot, le pope, la grand-mère qui dit bonjour... nous ne sommes pas sur la côte d'Azur !



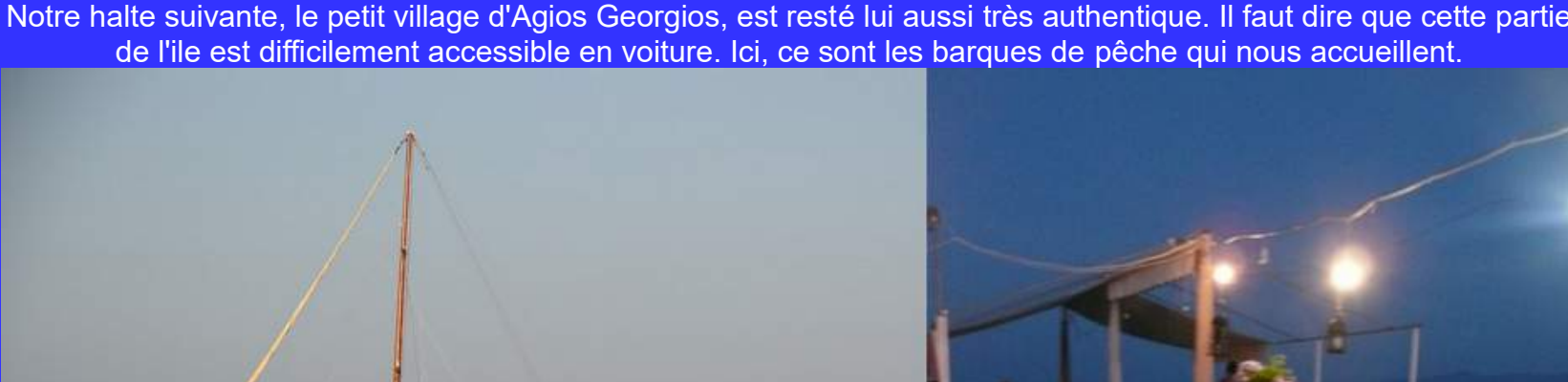
Notre halte suivante, le petit village d'Agios Georgios, est resté lui-même très authentique. Il faut dire que cette partie de l'île est difficilement accessible en voiture. Ici, ce sont les barques de pêche qui nous accueillent.



Mais aussi Stella, dans sa taverne les pieds dans l'eau. Il arrive quelques fois d'y rencontrer des touristes évadés du Club Med proche, seule structure touristique importante de toute la région.



Il est temps de passer devant les Thermopyles où Léonidas et ses 300 spartiates résistèrent à l'armée perse, puis de s'engager dans le détroit d'Artemission ou 271 bateaux grecs bloquèrent les 1200 bateaux perses venus livrer la bataille décisive. Après la mort de Léonidas, les étendards grecs se replia vers Salamine où eut lieu la bataille navale. En fait de Perses, nous les étendards colorés de 2 paisibles pêcheurs.



Encore une belle crique avant de traverser le détroit pour aborder la pointe extrême du Pelion, le petit port d'Agia-Kiriaki, son chantier naval traditionnel et son village perché : Trikeri. Une belle balade à faire, superbes vues, pour finir par se rafraîchir au café du village.



Oréous, notre dernière station nous attend... Outre le taureau de marbre de l'époque Hellénistique, on appréciera aussi les meilleures sardines fraîches grillées au feu de bois de toute la Grèce, ainsi que les calamars...



Une croisière en Grèce, mais surtout un voyage authentique...

